

21/11/16

כ/חשוון/תשע"ז

פרוטוקול ועדת איכות הסביבה מה- 14/11/16

משתתפים: גדעון פורת – יו"ר הוועדה, יוסי חן, יעיש סויסה, , אבי ישראלי, אנגילה זערור, בת ציון שלומי, ניצן דה פז, יונית שירום, יהודה חיימוביץ , אבי שמיר, אלישבע אמסלם, אורן סבן, אילן יהודה.

על סדר היום:

- א. תכניות הפיתוח הסביבתי רובע יזרעאל .
מציג את הנושא גדעון פורת
משיב : אורן סבן אחראי מערך הגינון.
- ב. פינוי האשפה והפרדה
מציג את הנושא יהודה חיימוביץ
משיב: יוסי חן
- ג. תאורה חכמה
מציגה את הנושא: בת ציון שלומי
משיב: יעיש סויסה סמנכ"ל וראש אגף תפעול
- ד. שונות.

א. תכניות הפיתוח הסביבתי רובע יזרעאל

גדעון - לאחרונה אישרו במועצת העיר תב"ר של כ-3.5 מיליון ש"ח לצורך הפיתוח הסביבתי ברובע יזרעאל.
בזמנו הגיעו אלי שאלות והערות הן של תושבים והן של גורמים אחרים לגבי מה קורה עם הפיתוח הסביבתי ברובע.
האם קיימת תכנית עירונית לפיתוח הסביבתי?
נכון שקיים הפארק העירוני אך את התושבים זה לא מספק, לא נותן תחושה של סביבה ירוקה ולא מאפשר שימוש ספונטני של ילדים בתוכו.
תושבי הרובע רוצים ללכת ברחובות וליהנות ממתקני משחקים פינות ישיבה וגינות מטופחות.
לפני שלושה חודשים קיימנו ישיבת וועדה בנושא הסכמי הגג ויואל מטמון הזכיר שיש כוונה במתחמים שבהם יוקמו השכונות החדשות שבהסכמי הגג לפיתוח סביבתי בהיקף של השטחים שיהיה פי 3 מהסטנדרט המחייב.
יש לוועדה בישיבה היום אפשרות להתרשם מהתוכניות ואם יש צורך חשוב לבקש ולפעול לשנות.

יהושע חנקין 47, הבית האדום, עפולה 18100

איכות סביבה טל' 04-6484216 | פקס 04-6484219 | מייל ruhama@afula.muni.il
רישוי עסקים טל' 04-6524050 | פקס 04-6524052 | מייל miri_e@afula.muni.il



המחלקה לאיכות הסביבה ורישוי עסקים

- יעיש:** בנושא החומים, במסגרת תפקידי היו במשך 3 שנים פחים חומים. הכישלון של החומים היה כישלון ארצי. המדינה נתנה מענקים ל- 31 רשויות של הפרדה לשני זרמים. מדינת ישראל לא נערכה כיוון שכל הפסולת הרטובה הלכה לאותו מקום של הפסולת היבשה. השר להגנת הסביבה קבע בעצמו שהפרויקט הזה נכשל. רק ישובים קהילתיים בודדים מצליחים. כדי שזה יצליח היו צריכים להקים לפחות 4 מתקני קצה רק עבור הפסולת הרטובה. עד לפני כחודשיים המשאית של העירייה פינתה את הפחים החומים בלבד משאית נפרדת. בפועל היה שם הרבה לכלוך הכל חוץ מאורגני. לפי הערכתנו רק כ-2% מסך הפסולת בפחים החומים באמת זה פסולת רטובה.
- אילן:** אנחנו התחלנו להפריד בגלל שהילד שלנו למד בבית הספר לגבי ההפרדה והמחזור. כדאי להשקיע בפינות מחזור.
- יוסי:** באתר האינטרנט של המחלקה לאיכות הסביבה בעירייה יש רשימה של כתובות לפחים כחולים מחזור נייר ועיתונים, מחזוריות, אריזות זכוכית.
- גדעון:** חשוב לתת מודעה בעיתון שמפנה לאתר של איכות הסביבה.
- יעיש:** הקמנו אתר מיוחד של המחלקה לאיכות הסביבה.
- יהודה:** אני חושב שצריך לטפל בפסולת האלקטרונית אין לזה פתרון.
- יוסי:** אנחנו רצינו לעשות הרבה יותר מרשויות אחרות להקים מפעל ולהעסיק בו אנשים בעלי מוגבלויות. היו אצלנו משני תאגידים מאושרים במדינה. בימים הקרובים אנו נחתום על חוזה מול אחד התאגידים, אך רק לאיסוף ופינוי הפסולת. אנו נפרסם. הכול יתנקז למתקן שימוקם במיתחם אגף התפעול והקבלן יפנה משם את הפסולת האלקטרונית למפעל.
- בת ציון:** מציעה להדביק מדבקה על הפחים הירוקים – פסולת זו תלך להטמנה למיליוני שנים ותגרום לזיהום.
- יוסי:** היתרון שלנו שיש לידנו את מפעל אמניר ושם מתבצעת הפרדת אשפה. מפעל אמניר עומד להשקיע כ-70 מיליון ₪ להשתדרג הפסולת תקלט במתקנים סגורים. אין 100% עדיין חלק מהפסולת תועבר להטמנה אך זה יהיה חלק קטן.
- אלישבע:** הרבה יותר קל למיין שהפסולת הרטובה בנפרד.
- יעיש:** בעניין הפחים הכתומים בוצעו הדרכות בבתי הספר.
- יונית:** אתם מבזבזים את תרבות הדיור בעניין ההפרדה.
- יוסי:** יש לנו רכזת חינוך סביבתי ויצאנו ביחד לקדם את העניין, כינסנו וועד והתושבים לא שיתפו פעולה.

יהושע חנקין 47, הבית האדום, עפולה 18100

איכות סביבה טל' 04-6484216 | פקס 04-6484219 | מייל ruhama@afula.muni.il
רישוי עסקים טל' 04-6524050 | פקס 04-6524052 | מייל miri_e@afula.muni.il



המחלקה לאיכות הסביבה ורישוי עסקים

גדעון: האם את (יונית) יכולה להירתם ולעזור בתחום הזה.

יוסי: אני מבקש שתפגשי עם עדנה, רכזת חינוך סביבתי ותקדמו את העניין.

ג.תאורה חכמה

גדעון: אני מזכיר לכולנו שאנחנו וועדה לאיכות הסביבה ולא הוועדה לשמירת השבת. לכן אבקש שכל הנושאים המופנים אליי בנושא שמירת השבת יופנו לרב העיר שהוא הכתובת בעיר לנושאים אלו.

בת ציון: אינני יודעת מה זה בדיוק פנס חכם? כל מה שנקרא היום חכם מצריך חיישנים=קרינה. האם אנחנו צריכים עוד קרינה? בואו לא נהייה שאננים. האם זה חשוב לצלם כל דבר והאם זה מותר?

גדעון: לגבי המרחב הציבורי התשובה היא כן.

אילן: פנס חכם הוא לד וזה לא פוגע כי זה מגובה בסולארי.

בת ציון: האם מישהו חושב שמשרד הבריאות מגן עלינו לרעה? כתבתי 3 מכתבים לפרופ' סדצקי לגבי הקרינה והיא ענתה לי שהיא לא אחראית על בריאות הציבור. ברצוני לדעת מה חכם בפנסים אלו?

יעיש: שלחת מייל לכל התפוצה עם מכתב של פרופ' איתמר גרוטו מה 9.3.15 ושם הוא מבקש להקפיא את נושא הלה. 3 ימים אחרי זה ב 12.3.15 הוציא משרד הבריאות מכתב שעליו חתום פרופ' איתמר גרוטו שבו רשום שאין קשר בין בריאות האדם לבין הלה.

בת ציון: אי אפשר לבדוק לטווח ארוך. למה לא מעמעמים את האורות בעיר.

יעיש: בעפולה כן מעמעמים את האורות.

נורת לד חוסכת כ-60% בצריכת החשמל וגם ניתן לעמעם אותם.

אנחנו מתקינים תאורת לד שעומדת בכל התקנים לא אותו סוג לד שציין שהוא בעייתי הפרופ' שהיה פה בוועדה האחרונה.

אנחנו מכינים את עצמנו לקדמה. היום בכל מקום יש מצלמות ואנו הולכים לפזר עוד הרבה בעתיד.

עלות היום לכל מצלמה כ-50,000 ₪. כי זה מצריך התקנה ותשתיות לעומת זאת הפנס החכם שכבר יהיה בו הכנה ורק נקנה מצלמה ונתקין זה יהיה חסכון

הכול ישודר אלחוטי למוקד העירייה. אנחנו לא עושים משהו שיפגע בציבור.

בת ציון: קרינה מצטרפת לא בודקים אותה.

גדעון פורת: את כל השאלות שאלת בוועדת הכלכלה של הכנסת.

בת ציון: קיבלתי מהם תשובה להפסיק עם המונים החכמים.

בעניין אחר אני חושבת שעלינו להילחם גם נגד מפעל פרוטרום בגלבוץ.

יוסי חן: אנו צריכים להיצמד לקדמה וכל העולם עובד ככה.

כל מקום יש קרינה.

ברגע שמשרד להגנת הסביבה לא אומר לנו להפסיק אלה ההפך מוציא קול קורא ונותן לזה כסף.

יהושע חנקין 47, הבית האדום, עפולה 18100

איכות סביבה טל' 04-6484216 | פקס 04-6484219 | מייל ruham@afula.muni.il
רישוי עסקים טל' 04-6524050 | פקס 04-6524052 | מייל miri_e@afula.muni.il



המחלקה לאיכות הסביבה ורישוי עסקים

יעיש סויסה : התקנת הלדים=הקטנת זיהום אוויר יש פחות צריכה של אנרגיה פחות שימוש בשימוש בחומרים מזהמים להפעלת תחנות כוח ובסוף השרשרת פחות זהום אויר.

גדעון פורת: בת ציון, אני מעריך את העקביות והנחישות שאת פועלת בתחום של איכות החיים והסביבה. בזכות נחישות יזמת והשגת דיון וועדת הכלכלה של כנסת ישראל בנושא התקנות שעוני המים "החכמים" וסכנות בקרינה האלקטרו מגנטית. בוועדה הוחלט להורות לרגולטורים "להקפיד" את התקנת השעונים "החכמים". והשבוע "התבשרנו" שחברת החשמל יוצאת בפילוט של התקנת 200,000 שעונים "חכמים".

המסקנה שאני מסיק שאפילו וועדת הכלכלה לא מצליחה להתמודד עם הנושא. אני חושב שמסלול הטיפול הארצי שאת פועלת הוא המסלול הנכון. ולא המאבק במישור המקומי. חשוב שתמשיכי במאבק אל מול קובעי המדיניות הארצית. לגבי התקנת הפנסים "החכמים" ברחבי העיר והשימוש המבוקר בהם כפי שצוין יעיש - אני מבין מרוח דבריי מרבית המשתתפים שניתן להמשיך בתהליך התקנתם כל עוד לא יאמר אחרת על ידי המשרד להגנת הסביבה.

בברכה,

גדעון פורת



יו"ר הוועדה

אנגילה זערור

מזכירת הוועדה

העתקים,

עו"ד יצחק מירון, ראש עיר

מר רפי כהן, מנכ"ל העירייה

מר יעיש סויסה, סמנכ"ל תפעול, עיריית עפולה

מר יוסי חן, מנהל המחלקה לאיכות הסביבה, עיריית עפולה.

עינב פרץ, מבקרת העירייה

לחברי הוועדה

למשתתפים

יהושע חנקין 47, הבית האדום, עפולה 18100

איכות סביבה טל' 04-6484216 | פקס 04-6484219 | מייל ruhama@afula.muni.il
רישוי עסקים טל' 04-6524050 | פקס 04-6524052 | מייל miri_e@afula.muni.il

22/8/16

י"ז/אב/תשע"ו

פרוטוקול ועדת איכות הסביבה מה 16/8/16

משתתפים: גדעון פורת – יו"ר הוועדה, יוסי חן, אנג'לה זערור, עדנה סופר, אבי ישראל, יואל מטמון, אורי ברוך, בת ציון, אבי פילוסוף, ניצן דה פז, אסי אברהם, יונית שירום, יעקב ניר, פרופ' אברהם חיים, אבי שמיר.

על סדר היום:

1. שימוש בתאורת "לד" - מציגה את הנושא בת-ציון שלומי משיב - יוסי חן.
דיון וקבלת החלטות.
2. התקנת מערכות סולאריות על מבני ציבור ובתי ספר - מציג את הנושא אברהם אסף.
משיבים - גדעון פורת, יוסי חן.
דיון וקבלת החלטות.
3. הנחה בתשלום חניה לבעלי רכב היברידי/חשמלי - דיון ראשוני, מציג את הנושא - גדעון פורת.
דיון וקבלת החלטות.
4. הסכם הגג בין העירייה ובין רמ"י - מציג את הנושא נציג הוועדה לתכנון ובניה.
דיון וקבלת החלטות.
5. דווח משיבת מועצת העיר בנושא הקמת שדה תעופה בינלאומי ברמת דוד - מציג את הנושא, גדעון פורת.
דיון וקבלת החלטות.
6. שונות.

1. תאורת לד

פרופ' אברהם חיים הרצה על ההשפעות השליליות של תאורת הלד על גוף האדם. אורי ברוך טוען שהתאורה שתותקן ברחבי העיר מאושרת ע"י מכון התקנים ועל ידי כל הגורמים הרלוונטיים. הלדים שבהם ישתמשו בעפולה הם מסוג DC ולכן הוא אינו פוגע בבריאות. בנוסף מעממים את התאורה ברחבי העיר בלילה כדי לחסוך וגם להפחית נזקים. עיריית עפולה מגישה עכשיו קול קורא שמטרתו להחליף את התאורה ברחבי העיר בתאורת לד מכיוון שזו תאורה חסכונית ולכן זה מתחבר לאיכות הסביבה.

אסי: הציע לחכות עם התקנת הלדים ברחבי העיר בגלל טענות הפרופ'. אסי מבקש שגדעון ישלח מייל לראש העיר בעניין.

יהושע חנקין 47, הבית האדום, עפולה 18100

איכות סביבה טל' 04-6484216 | פקס 04-6484219 | מייל ruhama@afula.muni.il
רישוי עסקים טל' 04-6524050 | פקס 04-6524052 | מייל miri_e@afula.muni.il



המחלקה לאיכות הסביבה ורישוי עסקים

גדעון: אפשר לצמצם נזקים ע"י הפחתת שעות התאורה ועמעום עוצמת האור ונקבל אותה תוצאה.
יוסי: זה לא קורה עכשיו במידי זה לוקח זמן.

החלטה: חברי הוועדה מעוניינים לשמוע את עמדת אנשי המקצוע של המשרד להגנת הסביבה ומשרד הבריאות לפני שיגבשו את עמדתם בנושא.

2. התקנת מערכות סולראיות

גדעון: עיריית עפולה החליטה לקדם את נושא התקנת מערכות סולראיות על גגות מבני ציבור ובתי הספר. היו חילוקי דעות, מונה בורר מטעם בית המשפט והנושא יצא לדרך.

בתי הספר קיבלו הודעה על כוונה זו. כל הארגונים "הירוקים" תומכים מערכות אלו אינן מזיקות לבריאות. כל הארגונים "הירוקים" תומכים בצורה גורפת במעבר לשיטה זו של שימוש באנרגיית השמש להפקת חשמל. החוק היום מחייב התקנת דודי שמש על גגות הבתים עם לוחות סולאריים. היום החשמל מופק מאמצעים מזהמים כמו פחם או מזוט אשר גורמים לזיהום האוויר ומזיקים לבריאות הלוחות הסולאריים עדיפים גם על הפקת חשמל משמש בגז טבעי. השיטה של הפקת חשמל מאנרגיות טבעיות כמו שמש, רוח ומים מבורכת.

אסי: בדבריי התכוונתי להתריע מבעיות בטיחותיות שיש בהתקנת המערכות ולא מחשש של קרינה. התקנת סולמות מסוכנים ליד בתי הספר, לדוגמא בית זאב. התקנת לוחות סולאריים בבית זאב שאין לו מעקה היקפי בגג וילדים יוכלו לטפס בסולם הזה הוא דבר מסוכן. בהתקנות מערכות אלו בבתי ספר יש פגיעה חמורה בבטיחות.

החלטה: אסי יעביר לגדעון את הרשימה של בעיות הבטיחות כפי שהובאו לידיעתו. גדעון ידאג להעביר רשימה זו להתייחסות וטיפול מהנדס העיר והזכין שירכיב את הלוחות הסולאריים.

יהושע חנקין 47, הבית האדום, עפולה 18100

איכות סביבה טל' 04-6484216 | פקס 04-6484219 | מייל ruhama@afula.muni.il
רישוי עסקים טל' 04-6524050 | פקס 04-6524052 | מייל miri_e@afula.muni.il

3. מכוניות היברדיות:

גדעון -מדלג על נושא הנחות לבעלי **מכוניות היברידיות**, אבל מציין שיש רשויות שמעודדות זאת. הרכב ההיברידי תופס תאוצה היום. מכוניות אלו יותר יקרות ולכן לא נמכרות. בעלי מכוניות אלו אולי יוכלו לקבל הנחה בחנייה ברחבי העיר.

החלטה: באחריות גדעון להכין נתונים וחומרים בנושא כולל מידע מרשויות אחרות שכבר נותנות הנחה בחניות לבעלי מכוניות היברידיות. הנושא יועלה לדיון באחת הישיבות הקרובות של הוועדה.

4. הסכמי הגג עם רמ"י- מציג יואל מטמון מטעם מחלקת ההנדסה של העירייה.

יואל: עיריית עפולה אישרה בישיבת המועצה האחרונה את הסכם הגג עם רמ"י להקמת יחידות דיור, הקמת אלפי יחידות דיור ברחבי העיר. מדובר פה במהפכה, כמעט הכפלת תושבי העיר. היום בארץ יש תנופת בנייה כולם נרתמים. הרשויות המקומיות שותפות כאשר זה רמ"י או משרד השיכון. בהסכמי הגג מדובר על המון כסף לצורך פיתוח תשתיות לשכונות חדשות מצד דרום העיר ליד ניר העמק. מניר העמק עד נחל גלבע. רמ"י יזמו תכניות.

תמ"ל זו ועדה שמתקצבת תהליכים של אישור תכניות. מנהל מקרקעי ישראל מעביר כספים לצורך התשתיות: בתי ספר, גנים, מתנ"סים כבישים ועוד. כ7000 בתי אב. סה"כ יש עוד פרויקטים של 6,000 יחידות.

כרגע הפרויקט נמצא בהליך של הפקדה לפני אישור התכניות. התכנון הוא לצאת כל שנה עם שיווק של כ- 2,000 יחידות דיור.

יוסי: האם עיריית עפולה נתנה את הדעת לגבי שטחים ירוקים, פארקים עירוניים וזיהום אוויר במסגרת הסכמי הגג עם רמ"י.

יואל: מדובר פה על תכנון שטחי ציבור מעבר למה שצריך, התכנית הוסיפה כ-20% שטחים ירוקים מעל התקן. באזור ניר העמק מדובר בבנייה רוויה לגובה בניינים של 20 קומות יהיו שבילי אופנים, מעברים מוצללים, נטיעות ועוד. התכנית נמצאת כבר בוועדות, קצב הבנייה ילך לפי הביקוש בשוק. המחיר לקהל יעד: מחיר למשתכן.

בתכנית בית העלמין יהיה מובלעת ולכן מחפשים מקום חדש לבית העלמין. ניר העמק בעתיד יהיה בלב שכונת המגורים החדשה שתקום. בנייה מסיבית כזו מלווה בהקמת מוסדות חינוך וציבור. חלק מהכספים של תכנית הגג עם רמ"י יהיו לצורך שיפור תשתיות ישנות אשר ישמשו את האוכלוסייה החדשה. יבנה גם אזור תעסוקה ליד מרחביה אזור הייטק וחממות טכנולוגיות.

יהושע חנקין 47, הבית האדום, עפולה 18100

איכות סביבה טל' 04-6484216 | פקס 04-6484219 | מייל ruhama@afula.muni.il
רישוי עסקים טל' 04-6524050 | פקס 04-6524052 | מייל miri_e@afula.muni.il

המחלקה לאיכות הסביבה

ורישוי עסקים

עדנה: התשתיות הקיימות כבר היום לא מסוגלות לשאת הגדילה באוכלוסייה בעיר, מקווה שזה יעזור לשיפור הכבישים הקיימים בעיר.

אבי שמיר: למה אי אפשר לבנות בגבעת המורה במקום לפגוע באדמות החקלאיות ליד ניר העמק?

יואל: מרבית השטחים בגבעת המורה מוגדרים כשטחי נוף פתוח וכיער ובשטחים אחרים בגבעה עלויות הבניה גבוהות במיוחד (עלויות החציבה והדרכים) שהופכים את הבניה שם ללא משתלמת.

קיימת היום בנייה באזור עפולה צעירה ועפולה עלית, הפיתוח קיים בכל רחבי העיר.

יואל: יוקם כביש עוקף בחלק הדרומי של העיר שיאפשר את זרימת התנועה שלא דרך העיר.

- החלטה: 1.** חברי הוועדה רואים בהסכמי הגג מנוף לפתוחה של העיר.
- 2.** חברי הוועדה פונים לגורמים המתכננים ולגורמי העירייה המאשרים את התוכניות לוודא שאיכות החיים בעפולה תישמר ובכלל זה הקמת גנים ציבוריים איכותיים שמירה על אחוז השטחים הירוקים באזורי הבניה המסיבית, מתן פתרונות הולמים לזרימת התנועה בעיר לאור הצפי של הכפלת מספר תושבי העיר. (שכבר היום ישנם ימים רבים בשעות מסוימות שהעיר פקוקה). וכמובן מתן עדיפות לבניה ירוקה והטמנת כל מערכות החשמל והתקשורת באדמה.
- 3.** חברי הוועדה ימשיכו לעקוב אחרי יישום הסכמי הגג מתוך שימת דגש על שמירת איכות החיים של תושבי העיר.

5. הקמת שדה התעופה

יונית: רוצה לדבר גם על הקמת השדה וגם על הגנים הציבוריים שהם על הפנים מבחינה תברואתית, צריך לקיים דיון נוסף עם יעיש והוטרניר העירוני בעניין הגנים.

גדעון: עיריית עפולה קיבלה החלטה שהיא תומכת בהחלטת הממשלה להקים את השדה ברמת דוד אך זו לא החלטה שמאשרת את הקמת השדה כי אין לעירייה מעמדבעניין הזה.

החלטת הממשלה הנוכחית היא כבר חלטה שלישית על מיקום של תעופה בינלאומי חדש. ההחלטה הראשונה הייתה במנחת מגידו ההחלטה השנייה בנבטים והשלישית היא ברמת דוד. בתוך 5 שנים (2009-2014) שינתה הממשלה את מיקומו של השדה הבינלאומי המשלים לנתב"ג. זו הוכחה ניצחת שניתן לשנות החלטת ממשלה באם יהיה מאבק ציבורי משמעותי.

המאבק הוא מול הממשלה ולא מול העירייה.

בעירייה הגיעו למסקנה ששדה כזה יביא למינוף ופיתוח העיר מבחינה כלכלית ותעסוקתית.

יהושע חנקין 47, הבית האדום, עפולה 18100

איכות סביבה טל' 04-6484216 | פקס 04-6484219 | מייל ruhami@afula.muni.il
רישוי עסקים טל' 04-6524050 | פקס 04-6524052 | מייל miri_e@afula.muni.il

המחלקה לאיכות הסביבה

ורישוי עסקים

אני רוצה לחדד את ההיבט השני של החלטת המועצה מס' 57/16 הכוללת שני חלקים - "חברי המועצה מאשרים תמיכה בהקמת שדה תעופה חלופי לנתב"ג ברמת דוד **בכפוף לעריכת תסקיר השפעה על הסביבה ונקיטת הצעדים להתמודדות עם המטרדים הסביבתיים**".

הכוונה טובה אבל הניסיון מהפעילות בשדה התעופה בן גוריון מלמד שברגע שעבודות הקמת השדה מתחילות התהליך הוא "אל חזור" ולמעשה בלתי ניתן יהיה לשנות את תוכניות ההקמה והפעילות של השדה גם באם יתברר שנגרמים נזקים ופגיעה באיכות החיים של תושבי העיר.

שמיר: מבקש שבתסקיר בעניין יהיו גם תושבים.

גדעון: בדרך כלל מי שעושה את התסקיר הוא בעל העניין.

יוסי: נכח בישיבת המועצה בעניין השדה וציין שגדעון היה היחיד שהתנגד. -מלונות לא יביא

-תעסוקה כן יביא, אך זו תעסוקה של אנשי ניקיון ושומרים ואיש לא מבטיח שהם יהיו תושבי עפולה.

גדעון: להערכתי וגם מניסיון של רשויות הצמודות לבן גוריון הקמת השדה הזה לא יגרום לפתוח העיר. אני מציע שכל הגורמים באזור ירתמו להפעלת לחץ על

מקבלי ההחלטות בממשלה שיקדמו בהליכים מזורזים את סלילת מסילת הרכבת מאזור כפר יהושע ישירות למרכז הארץ זה מהלך הרבה יותר משמעותי מבחינה אסטרטגית לפיתוחה של העיר וצפון המדינה. זה מהלך משמעותי של קרוב הפריפריה למרכז ושל המרכז לפריפריה.

מתוך סקר מועצה אזורית עמק יזרעאל עולה שמתווה הנחיתה של המטוסים יהיה מעל האזור המרכזי והצפוני של העיר. על פי דברי שר התחבורה בכנסת בתשובה לשאלתה השדה ברמת דוד יפעל "יום ולילה" 24 שעות ביממה בכל ימי השבוע ובין היתר כדי להפחית מהלחץ של תושבי המרכז שגרים ליד נתב"ג והסובלים מהפעילות המתקיימת בו לחץ שהם המפעילים על המערכת השלטונית.

בנבטים יש שדה שהוקם גם כשדה לפעילות אזרחית והוא מוכן לפעילות אך קיימת התנגדות של משרד הביטחון וחיל האוויר.

ברמת דוד יפעלו זה בצד זה שני שדות תעופה הצבאי (שקיים היום שיפעל בהיקף מצומצם יותר) והשדה החדש האזרחי. משרד התחבורה יעשה בדיקה ע"י חברה אמריקאית שתבדוק את הייתכנות לפעילות של שני השדות בסמיכות כזו. חבל שבדיקה זו לא נעשית במקביל גם בנבטים.

אני טענתי בישיבת המועצה שמאחר ומדובר בהחלטה מאד משמעותית לגבי התושבים והחשש מפגיעה באיכות החיים שלהם ומאחר וברגע שעולה הדחפור הראשון על השטח ומתחילים בהקמת השדה הרי זה הליך "אל חזור" - ולכן חייבים לקיים דיון ציבורי פתוח בהשתתפות הציבור ורק לאחר שחברי המועצה "יחוש" את עמדת הציבור - יקבלו את החלטתם.

לצערי חברי המועצה העדיפו לקיים את ההצבעה מבלי לקיים את הדיון. בהחלטה תמכו 9 מחברי המועצה אחד נימנע ואני היחיד שהתנגד.

יהושע חנקין 47, הבית האדום, עפולה 18100

איכות סביבה טל' 04-6484216 | פקס 04-6484219 | מייל ruhama@afula.muni.il
רישוי עסקים טל' 04-6524050 | פקס 04-6524052 | מייל miri_e@afula.muni.il



המחלקה לאיכות הסביבה ורישוי עסקים

***הערה** – מיד לאחר הישיבה ותוך תהליך ביצוע החלטת הוועדה בנושא התברר כי המכרז להתקנת המערכות הסולאריות בוטל מסיבות טכניות והתהליך להתקנת הלוחות הסולאריים ידחה. חברי הוועדה קיבלו הודעה מיוחדת על כך.

בברכה,

גדעון פורת

יו"ר והעדה

אנג'לה זערור

מזכירת הוועדה

העתקים,

עו"ד יצחק מירון, ראש עיר

מר רפי כהן, מנכ"ל העירייה

מר יעיש סויסה, סמנכ"ל תפעול, עיריית עפולה

מר יוסי חן, מנהל המחלקה לאיכות הסביבה, עיריית עפולה.

עינב פרץ, מבקרת העירייה

לחברי הוועדה

למשתתפים

יהושע חנקין 47, הבית האדום, עפולה 18100

איכות סביבה טל' 04-6484216 | פקס 04-6484219 | מייל ruhama@afula.muni.il
רישוי עסקים טל' 04-6524050 | פקס 04-6524052 | מייל miri_e@afula.muni.il